

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
НИЖНЕКАТУХОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НОВОУСМАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 22.12.2017 года № 99  
с.Нижняя катуховка

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального  
района Воронежской области на 2018 – 2032 г.г.

*(В редакции от 17.04.2018 № 124)*

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Нижнекатуховского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Совет народных депутатов Нижнекатуховского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на 2018 – 2032 гг. согласно приложению к настоящему решению.
2. Обнародовать настоящее решение на информационных стендах Нижнекатуховского сельского поселения и опубликовать на официальном сайте Нижнекатуховского сельского поселения в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой

Глава Нижнекатуховского  
сельского поселения А.Н.Смольянова

Приложение  
к решению Совета народных депутатов  
Нижнекатуховского сельского поселения  
от 22.12.2017г. № 99

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на 2018 – 2032 гг.

с.Нижняя Катуховка  
2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Паспорт программы
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
6. Перечень и очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
7. Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Нижнекатуховского сельского поселения.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения на период с 2018 по 2032 г.г. разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 №289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года №502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Нижнекатуховского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности,
- формирование условий для социально- экономического развития,
- повышение безопасности,
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

*(наспорт в редакции от 17.04.2018 № 124)*

## 2.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения 2018 – 2032 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Нижнекатуховского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективного транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,

	- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортно-обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Нижнекатуховского сельского поселения в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2018 год. 4720 000 руб (ремонт моста 4 020 000руб. 500000 руб. уличное освещение, 4100000 рублей ремонт дороги ул. Молодежная, ул.Есипова, ул.Ленина )</p> <p>2019год 10000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 200000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>2020год 15000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 210000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>2021год 11000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 220000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>2022год 10000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 220000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>2023-2026 года 3000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 840000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>2027-2032 года 5000000 рублей Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 1260000 рублей Оплата уличного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета Нижнекатуховского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие сети дорог поселения; 3. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. 4. повышение безопасности дорожного движения.
---	---

### 3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнекатуховского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области

Нижнекатуховское сельское поселение расположено в восточной части Новоусманского муниципального района Воронежской области. Сельское поселение граничит: на северо-западе и севере - с Верхнехавским муниципальным районом, на востоке и юго-востоке - с Панинским муниципальным районом, на юге и юго-западе - с Хлебенским сельским поселением.

На территории сельского поселения расположено два населённых пункта: село Нижняя Катуховка, село Трудолюбовка.

Поселение имеет достаточно выгодное транспортное положение. Село Нижняя Катуховка является административным центром сельского поселения, располагается в центральной части сельского поселения на расстоянии 40 км от административного центра Новоусманского муниципального района – село Новая Усмань и сообщается с ним по автомобильной дороге федерального значения Р193 «Воронеж - Тамбов», пересекающей южную часть населённого пункта. С Трудолюбовка располагается в 4 км к юго-западу от административного центра сельского поселения и сообщается с селом Нижняя Катуховка по автомобильной дороге общего пользования регионального значения 20 ОП РЗ Н7-16 «Воронеж – Тамбов» - с. Трудолюбовка».

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Нижнекатуховском сельском поселении отсутствуют. Климат на территории Нижнекатуховского сельского поселения умеренно-континентальный с жарким и сухим летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и хорошо выраженными переходными сезонами. Среднегодовая температура воздуха составляет +5,4°С. Средние из абсолютных максимальных температур составляет +34°С, средние из абсолютных минимальных температур составляет -29°С.

Первые морозы наблюдаются в последних числах сентября, а последние весенние в конце апреля. Продолжительность безморозного периода от 220 до 227 дней.

Среднегодовая сумма осадков на территории составляет более 550 мм. Образование устойчивого снежного покрова происходит в середине декабря, а разрушение в конце марта. Толщина снежного покрова от 20 до 25 см. Число дней со снежным покровом -122. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения, что обусловлено достаточно высокой испаряемостью в теплый период.

Наблюдаются опасные метеорологические явления, приводящие к ЧС, и главным образом на дорогах, метели, ливневые дожди, град, шквал, гололёд. По территории поселения проходят автомобильные дороги федерального и регионального и федерального значения II, IV категорий:

-Р 193 «Воронеж – Тамбов»;

-ОП РЗ Н7-16 «Воронеж – Тамбов» - с. Трудолюбовка».

### 4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Нижнекатуховского сельского поселения входит 2 населенных пункта.

Расстояния от административного центра с. Нижняя Катуховка до с. Трудолюбовка- 2,6 км.

#### 4.1. Автомобильный транспорт

Центральную часть Нижнекатуховского сельского поселения пересекает автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р 193 «Воронеж – Тамбов».

По территории поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения. Согласно постановлению Администрации Воронежской области № 1239 от 30.12.2005 года «Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области» (в ред. Постановления администрации Воронежской области от 01.03.2006 №141, от 24.08.2007 №782, постановления правительства Воронежской области от 19.01.2010 №21), размещаемые на территории поселения дороги регионального значения, являются собственностью Воронежской области. Перечень этих автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории поселения, приведён в таблице ниже:

Шифр дороги	Наименование дорог	Категория
20 ОП РЗ Н7-16	«Воронеж - Тамбов» - с. Трудолюбовка.	IV

#### 4.2. Улично-дорожная сеть.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к ней территорией должна обеспечивать удобные, быстрые и безопасные транспортные связи между всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожную сеть населённых пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы.

Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром.

В составе населённых пунктов Нижнекатуховского сельского поселения следует выделить главные улицы и дороги местного значения, которые составляют основу планировочной структуры улично-дорожной сети. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с другими главными улицами и внешними автомобильными дорогами. В селе Нижняя Катуховка к главным улицам можно отнести: ул. Ленина, ул. Есипова. В селе Трудолюбовка к главным улицам можно отнести: ул. Патриотов, ул. Набережную, ул. Свободы.

На территории населённых пунктов твёрдое покрытие имеют лишь дороги федерального и регионального значения. Остальные главные улицы твёрдого покрытие не имеют.

Требуется:

- асфальтирование главных улиц населённых пунктов, не имеющих твёрдого покрытия;
- требуется ограничение дорожного полотна и устройство пешеходных тротуаров во всех населённых пунктах сельского поселения. На территории общественных центров населённых пунктов поселения отсутствуют карманы для парковки общественного и легкового транспорта. Придорожная территория нуждается в озеленении.

#### 4.3. Общественный пассажирский транспорт.

Индивидуальный транспорт.

По территории Нижнекатуховского сельского поселения проходит множество маршрутов общественного пассажирского транспорта, это связано с тем, что по территории проходят автомобильная дорога федерального значения. Основным маршрутом, обслуживающим

жителей Нижнекатуховского сельского поселения, можно назвать маршрут «Воронеж – Трудолюбовка».

Согласно СНиП 2.07.01-89; в районах индивидуальной застройки допускаемая дальность пешеходных подходов к остановкам пассажирского транспорта - 800 м. на территории Нижнекатуховского сельского поселения радиусами доступности остановок пассажирского транспорта населённые пункты охвачены не полностью. Для обеспечения пешеходной доступности остановок общественного пассажирского транспорта жителей населённых пунктов предлагается строительство двух дополнительных остановочных павильонов в селе Нижняя Катуховка. Также необходимо продление маршрута общественного пассажирского транспорта с заездом в северную часть села Нижняя Катуховка.

Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. На территории Нижнекатуховского сельского поселения отсутствуют пункты технического обслуживания автомобилей. Также в поселении нет автозаправочных станций.

Выводы:

- Необходимо строительство дорог с твёрдым покрытием на всех главных улицах населённых пунктов.

- Требуется ограничение дорожного полотна и устройство пешеходных тротуаров вдоль главных улиц всех населённых пунктов сельского поселения.

- Необходимо устройство карманов для парковки общественного и легкового транспорта.

- Для обеспечения транспортной доступности к остановкам пассажирского транспорта необходимо произвести строительство двух дополнительных остановочных павильонов в селе Нижняя Катуховка.

- Необходимо продление маршрута общественного пассажирского транспорта с заездом в северную часть села Нижняя Катуховка.

- Необходим ремонт моста через реку Правая Хава в с. Нижняя Катуховка

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами в с. Нижняя Катуховка являются: ул. Ленина, ул. Есипова, ул. Молодежная, в с. Трудолюбовка: ул. Патриотов, ул. Свободы, ул. Набережная, ул. Садовая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населённых пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населённые пункты.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Нижнекатуховского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	
село Нижняя Катуховка		
1	ул. Ленина (бетонная)	
2	ул. Есипова (асфальтобетонная)	
3	ул. Молодежная (грунтовая)	
	Итого:	
село Трудолюбовка		
1	ул. Патриотов (грунтовая)	
2	ул. Садовая (грунтовая)	
3	ул. Набережная (грунтовая)	
4	ул. Свободы (грунтовая)	
	Итого:	
	ИТОГО:	

На территории Нижнекатуховского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

#### 5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих сельское поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети. Новые улицы и дороги запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенного пункта. Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных павильонов на местах сложившихся остановок общественного транспорта и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

#### 6. Перечень и очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации
Мероприятия, находящиеся в ведении органов местного самоуправления		
1	Асфальтирование автомобильных дорог с грунтовым покрытием в границах населённых пунктов Нижнекатуховского сельского поселения.	2032г.
2	Устройство автомобильных дорог с твёрдым покрытием к площадкам по сбору и временному накоплению ТБО	2032г.
3	Обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного пассажирского транспорта и строительство двух дополнительных в селе Нижняя Катуховка.	2032г.
4	Устройство карманов для парковки в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения.	2032г.



5	Комплексное озеленение главных улиц населённых пунктов сельского поселения.	2032г.
6	Продление маршрута общественного пассажирского транспорта «Воронеж – Трудолюбовка» с заездом в северную часть села Нижняя Катуховка.	2032г.
7	Ремонт моста в с. Нижняя Катуховка	2032г.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты.

7. Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей

(п.п.7.1. в редакции от 17.04.2018 № 124)

7.1. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Нижнекатуховского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс. руб.	Единица измерения (м <sup>2</sup> )	Финансовые показатели		
			начало	окончание			на весь период 2018-2032 гг.	2018	2019
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично - дорожной сети	01.2018	12.2032			1270,0	4720,0	190,0
							52730,0		9810,0
							54000,0		1000,0
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2018	12.2032			315,0	20,0	20,0
3	Ремонт моста		01.2018	12.2032			4000,0	4000,0	

7.2. Структура инвестиций

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Нижнекатуховского сельского поселения на 2018 - 2032 годы, составляет 58315,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице ниже:

Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Нижнекатуховского сельского поселения, тыс. руб

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	Ремонт дорог		1000,0	1500,0	1100,0	1000,0
2	Освещение	20,0	20,0	21,0	22,0	22,0
3	Ремонт моста	4000,0				

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Нижнекатуховского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице ниже:

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Нижнекатуховского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Нижнекатуховского сельского поселения
1	Ремонт дорог сетидорожной	54000,0		52730,0	1270,0
2	Освещение	315,0	165,0		200,0
3	Ремонт моста	4000,0		3150,0	250,0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Нижнекатуховского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

#### 8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Нижнекатуховского сельского поселения

Администрация Нижнекатуховского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1).Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- 2).Вверификация данных;
- 3).Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения

целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.